Ilustrační foto Tomáš Kostelecký a archiv

Návěsy bez tahačů na parkovišti

Na odstavné ploše u čerpací stanice na D1 jsem mezi parkujícími náklaďáky viděl i dva návěsy bez tahačů. Překvapilo mě, že v době nedostatku míst k odstavení kamionů pro Česko tak typického se něco takového stane. Může se to vůbec?

Tomáš Kostelecký

Dokážeme pochopit, že čas od času je nejjednodušším řešením vyměnit návěsy na odpočívce nebo veřejném parkovišti, pro jejich dlouhodobé parkování ale tyto plochy určeny nejsou. Vychází to ze zákona o pozemních komunikacích, který uvádí, že jak odpočívka, tak veřejné parkoviště slouží pro stání silničního motorového vozidla – tím samotný návěs není.

Tomáš Lukašík, Ministerstvo dopravy

Jaká kola na Octavii III?

Mám Škodu Octavia III 1.6 TDI/85 kW DGTE z roku 2019 a momentálně jezdím na pneumatikách Barum 205/55/R16 91H a originálních 16" hliníkových kolech Škoda Ilias – auto bylo na nich zakoupené z výroby. Přemýšlel jsem o změně pneumatik na rozměr 225/45/R17 a na originální 17" hliníkové disky Škoda Denom. Je to možné?

Lukáš Trandžík, Bratislava

Pro volbu kol je klíčové, zda je máte zapsaná jako alternativní rozměr ve velkém technickém průkazu. Pokud ano, na Octavii III nepřinášejí 17" kola proti 16" zásadní zhoršení komfortu – zejména když zvolíte kvalitní pneumatiky a s tlakem v nich se budete držet na spodní hranici předepsaného rozsahu.

Martin Vaculík, Svět motorů

Cestování s pejskem v autě

Jak jezdit se psem v autě u nás, je mi jasné, ale rád bych věděl, jak je to v rámci EU. Velká většina pejskařů to neřeší a převáží je dle svého uvážení. Jsem ale přesvědčen, že v cizině za porušení hrozí nemalá pokuta. Nikde jsem ale nenašel dopravní předpisy jednotlivých států. Jak to tedy je?

Jaromír Moravec

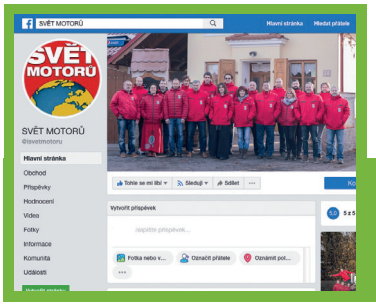
Dopravní předpisy v zahraničí neříkají, jak konkrétně zajistit domácího mazlíčka. Obecně ale uvádějí, že jakýkoliv náklad musí být dostatečně zajištěn proti pohybu za pomoci nejrůznějších prostředků – v případě psa tedy použijte například přepravní box. V zahraničí totiž nemůže být pes volně v nákladovém či přepravním prostoru posádky – hrozí za to sankce – někde nižší, jinde vyšší. Například v Německu je to 35 až 60 eur, v přepočtu 888 až 1522 korun. Ovšem rakouský policista může uložit pokutu až 5000 eur, tedy do 126 800 Kč.

Libor Budina, Autoklub ČR

FÓRUM Svět motorů = spokojenost v rodině

Každé pondělí se manžel i já těšíme na další číslo Světa motorů, předplatné jako dárek od dcery dostává k Vánocům již čtvrtým rokem. Jednou nám poštovní brigádník výtisk přinesl „až" ve čtvrtek, takže jsme nezávisle na sobě oba kontrolovali schránku každý den po příchodu z práce domů. U nás se časopis nečte honem teď hned. To si počkáme do soboty! Manžel mi čte články a ukazuje fotky, já u toho vařím. A když jsme po obědě, poslouchám ho u kafíčka. Co článek, to hodnocení, připomínky, popřípadě rozbor technické stránky auta. Ze své strany přihodím něco k barvě nebo tvaru vozu. Co nás ale vždycky baví a těšíme se na to, to je editorial. Asi proto, že jsme ve věku a většinou i v názorech zajedno s panem šéfredaktorem. „A jaký byl editorial?" bývá moje první otázka, když vidím manžela s časopisem. Též mě baví zpovídání známých osobností, jejich zážitky a zkušenosti v řidičském umění. Ovšem jaké bylo moje překvapení, když jsem listovala v letošním čísle 34, kde jsem v upoutávce na „náplavku" našla tvář svého manžela – v davu, v rozpoznatelném provedení i podle barvy trika. On se na náplavku dostavuje pokaždé, jen „zavelíte". Tedy s výjimkou loňska, kdy se výstava kvůli covidu nekonala. Ta fotka byla pěkné překvapení, to máme Svět motorů ještě radši. Na závěr už jen za sebe i manžela přejeme hodně nápadů, dobrých článků a spoustu věrných čtenářů, jako jsme my dva.

Matoušovi, Lysá nad Labem



Máte otázku, námět nebo komentář?

Napište nám na adresu Svět motorů, Komunardů 1584/42, 170 00 Praha 7, e-mail svet.motoru@cncenter.cz nebo nás kontaktujte na facebookovém profilu!

Příspěvky čtenářů mohou být redakčně upraveny nebo zkráceny.