Alkohol a doprava. Nesporně jde o velmi nebezpečnou kombinaci

Každá desátá oběť dopravní nehody v České republice umírá při nehodě ovlivněné alkoholem. To je dlouhodobý výsledek, který není dobrou vizitkou pro zemi s nulovou tolerancí alkoholu u řidičů.

V České republice každoročně umírají desítky lidí při dopravních nehodách, při kterých asistoval alkohol. Dlouhodobě se jedná o zhruba desetiprocentní podíl na celkovém počtu obětí nehod. Například v loňském roce to bylo 50 osob z celkových 460 obětí dopravních nehod.

„Letos do konce srpna zemřelo při nehodách s přítomností alkoholu 16 osob z celkových 304 usmrcených v důsledku nehody. Je to o 27 méně než za stejné období roku 2020, nicméně i nadále je třeba dané problematice věnovat náležitou pozornost. V zemi s nulovou tolerancí alkoholu u řidičů je jediným akceptovatelným výsledkem nula mrtvých při nehodách s alkoholem," říká plukovník Jiří Zlý, ředitel služby dopravní policie.

„Alkohol v silniční dopravě je významný celosvětový problém. Podle Světové zdravotnické organizace každoročně na celém světě zemře při nehodách na silnicích zhruba 1 350 000 lidí. Řízení pod vlivem drog má na svědomí 3 procenta mrtvých, alkohol pak dalších 15 procent. Nekompromisní vymáhání dodržování maximální hladiny alkoholu do 0,5 promile může celosvětově snížit počet obětí nehod o celou pětinu. Ovšem zdaleka ne všechny státy světa mají ve svých zákonech zakotvena pravidla, jež by měla napomoci vymýtit výskyt zcela zbytečných závažných nehod s asistencí alkoholu. Podle Světové zdravotnické organizace má jen 89 států nejvyšší hranici alkoholu v krvi řidičů zákonem nastavenu na 0,5 promile – jen 21 procent států uvádí, že v daném směru mají dobře nastaven sankční systém," vysvětluje Roman Budský, předseda expertní rady Platformy VIZE 0.

Státy Evropské unie (EU) dlouhodobě věnují problematice alkoholu v dopravě zvýšenou pozornost. Přesto dle Evropské komise je v rámci EU odjeto asi 1 procento z celkového počtu ujetých kilometrů pod vlivem alkoholu ve výši 0,5 promile a více. To se pak negativně promítá do oficiálních statistik dopravních nehod, z nichž vyplývá, že alkohol v rámci EU asistuje u 14 procent všech smrtelných nehod. Nicméně Evropská komise odhaduje, že se jedná až o 25 procent. Přinejmenším k 80 procentům těchto tragických případů by však nemuselo dojít, kdyby řidiči byli střízliví.

„Ročně by tak mohlo být zachráněno až 4000 lidských životů. Je vhodné též zdůraznit, že mezi jednotlivými členskými státy jsou nemalé rozdíly. Vysoký podíl obětí nehod s alkoholem na celkovém počtu mrtvých v důsledku dopravních nehod dle údajů WHO zveřejněných v roce 2018 vykazují Irsko (39 %), Slovinsko (32 %), Francie (29 %) či Itálie (25 %)," dodává Libor Budina z Autoklubu České republiky.

Tým e-Finance zabodoval na 34. ročníku Red Bull Dolomitenmann 2021

Již počtvrté měl koncern e-Finance, a. s., na mezinárodním extrémním závodě Red Bull Dolomitenmann v tyrolském Lienzi na startu svůj tým. Respektive letos byly týmy rovnou dva – ASS Brno e-Finance a EFI Pivovar. Tento opravdu tvrdý závod, který prověřuje sílu, vytrvalost a pevnou vůli závodníků, má celkem čtyři disciplíny – běh, paragliding, horské kolo a kajak. V letošním 34. ročníku závodilo celkem 98 týmů ze všech koutů světa, z nichž 19 týmů se řadilo mezi profisportovce a zbytek mezi amatéry. Tým e-Finance zabodoval a díky skvělým závodníkům z řad amatérů obsadil čtvrté místo. Velké díky patří sportovcům, kteří reprezentovali ve svých disciplínách: Tomáš Křivohlávek – běh, Aleš Vodseďálek – paragliding, Wolfgang Krenn – horské kolo a Pavel Srbecký – kajak. Díky fantastickým časům se pánové Křivohlávek, Krenn a Srbecký probojovali do kategorie profisportovců, za něž příští rok mohou závodit. Ještě jednou gratulujeme a věříme, že v příštím roce bude tým e-Finance opět úspěšný, ať již v sekci amatérů, nebo profesionálů.