

ZPRAVODAJSTVÍ | Region

Seniory čekají smyky i vyhýbací manévry

MILAN HOLAKOVSKÝ

Loni ji koronavirus zhatil, letos už se akce Jedu s dobou uskuteční. Oblíbený cyklus kurzů bezpečného řízení pro šoféry ve věku nad 65 let se konají na osmi polygonech. Nechybí mezi nimi ani motoristický areál v Dlouhé Lhotě u Příbrami. Registrovat se k účasti v některém z padesáti termínů mohou zájemci na webu jedusdobou.cz i v motoristických areálech s centry bezpečné jízdy třeba v Jihlavě, Mostu nebo Sosnově.

„Kurz jsou díky podpoře z Fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů pro účastníky zdarma,“ potvrdil za pořadatele Bohumil Pácl z Autoklubu ČR.

LOPRAIS A NOVÝ

Patronem projektu je legendární závodník, šestinasobný vítěz Rallye Dakar v kategorii kamionů Karel Loprais. „Návic dostal posilu, do akce jde po absolvování kurzu s nadšením a s elánem sobě vlastním také herec Pavel Nový,“ připomněl Pácl.

Herec si právě ve Dlouhé Lhotě na Příbramsku sám na



JEDU S DOBOU. Kurzy bezpečné jízdy jsou určeny pro řidiče od pětadesáti let věku. Foto: archiv Deníku

vlastní kůži a ve svém autě vyzkoušel, o čem projekt Jedu s dobou je. „Je to skvělé: můžete si otestovat, jak váš vůz zvládá v krizových situacích, nebo si uvědomit, jak fungují různé pomocníci v autě. Je to užitečné, protože pak člověk není překvapený na silnici,“ shrnul Nový vlastní zkušenost.

Loprais připomněl, že za svou závodní kariéru prožil spoustu horkých chvil a vždy se snažil vzít si z nich ponaučení. A sbírat zkušenosti na polygonu i ve věku, kdy životních zkušeností už má

člověk na rozdávání, považuje za ideální. „Vyzkoušet si reakce vozidla je jeden z nejlepších tréninků pro bezpečnou jízdu v silničním provozu,“ poznamenal Loprais.

JÍZDY NA POLYGONU

Šestihodinový program podle Pácla zahrnuje teoretickou část, věnovanou novinkám v legislativě a zásadám bezpečné jízdy, ale především právě praktickou část na polygonu. Včetně nácviku zvládnutí smyku, vyhýbacích manévru či krizového brzdění. Nechybí ani ukázky

první pomoci s nácvikem.

Koordinátor projektu Libor Budina rovnou odpovídá i na nevyslovenou otázku: pokud by snad měl někdo obavy, že by mohly být ohroženy jeho papíry, třeba kvůli vysokému věku, ke strachu není důvod. „Naší zásadou je individuální, lidský přístup, rada, jak se za volantem chovat čím dál lépe, na věk se nehledí. Nao-pak – ceníme si zkušeností, naši klienti se mohou navzájem obohacovat jejich výměnou,“ řekl Budina.

ZRANITELNOST STOUPÁ

Také prezident Autoklubu ČR Jan Štoviček, který je i předsedou klubové Asociace center pro zdokonalovací výcvik řidičů, seniory za volantem chválí. „Je mi sympatické, jak ke všemu přistupují s pokorou ve smyslu, že žádný učení z nebe nespadá a je zapotřebí se vzdělávat celý život,“ uvedl. Řidiče v seniorském věku vnímá jako lidi, kteří se podle letitých zkušeností snaží jezdit opatrně. „Pokud už se bohužel něco stane, jsou nadprůměrně zranitelní. Stejně tak pohotovost a reakční doba se s věkem může zhoršovat,“ upozornil.

ČÍSLO DNE

210

Před 210 lety se ve Feldbabce na Berounsku narodil Jan Váňa. Od svých 12 let pracoval v dolech a později proslul jako objevitel nejmočnější sloje těžitelného černého uhlí na Kladensku. Jeho objevem tam také těžba uhlí začala. Váňa zemřel v roce 1864, pohřben byl v Kladně.

KRÁTCE Z REGIONU

Žízniou parní lokomotivu napojí dobrovolní hasiči

Týnec nad Sázavou – Milovníci starých časů na železnici si na své přijdou letos hned čtyřikrát. Podle plánů Českých drah by se měla v rámci jízdy historických vlaků zastavit souprava v čele s parní lokomotivou také v Týnci nad Sázavou. Termínem, kdy bude možné obdivovat práci našich předků je vždy sobota – 12. června, 24. července, 28. srpna a 9. října. Do Týnce by vlak měl dotáhnout stroj původně rakouské řady 170 vyráběný v letech 1897 až 1921. Těchto lokomotiv převzala mladá ČSR 306 kusů a označila je jako 434.0. V letech 1924 až 1941 prošly rozsáhlou rekonstrukcí a dostaly nové označení 434.2. Na rovině dokázaly vézt 1 400 tun těžký vlak rychlostí 58 km/h. Vlak 12. června v Týnci postojí přes dvě hodiny a vodu do něj doplní místní hasiči. **(zkl)**

Noční maraton ve středních Čechách...

...DOKONČENÍ ZE STRANY 1

Vakcinace v průběhu maratону se bude odehrávat podle standardních pravidel, tedy je určena pro registrované zájemce s rezervovaným termínem.

Příchozí se přitom nemusí obávat, že by očkování v nočních nebo brzkých ranních hodinách bylo snad jiné než kdykoli během dne. Celé týmy – lékař, sestra, admi-

nistrativní pracovníci a dobrovolníci – se budou střídát v pravidelných intervalech po čtyřech až šesti hodinách.

Ke klidnému průběhu akce přispěje i spolupráce s místní policií.

Podání druhé dávky po očkování v maratonském termínu 11. až 12. června připadá na 23. až 24. července. Účastníci maratónu se tak očkovacího certifikátu dočkají ještě v době letních do-



volených, kdy je mnohdy potvrzení o dokončeném očkování potřebné. **(hol)**

Označení stanic metra bude výraznější, pomohou totemy

JAN ŠINDELÁŘ

Praha – Dopravní organizátor ROPID vypíše v srpnu soutěž na příští podobu tisíců informačních nosičů. Vítěz bude vyhlášen v lednu příštího roku.

Úkolem designérů bude navrhnout systém, který usnadní veřejnosti pohyb po metropoli, bude jednotný a zároveň srozumitelný. Nepůjde přitom jen o fyzické ukazatele v ulicích, nýbrž i o digitální ikony. Některé budou pro Prahu zcela nové. Jako příklad město uvádí takzvané totemy, které zvýrazňují vstupy do metra.

ČTYŘI TISÍCE ZASTÁVEK

„Velmi důležitým faktorem nejen pro nás, ale zejména pro městský rozpočet jsou pořizovací náklady a následně provozní náklady na správu a údržbu systému,“ uvedl Petr Witowski, šéf



NOVÉ UKAZATELE. Přibýt mají i tzv. totemy, které zvýrazní vstupy do metra. Foto: ROPID

Dopravního podniku hl. m. Prahy.

„Je potřeba si uvědomit, že v Praze je téměř čtyři tisíce zastávek autobusů a tramvají, a dalších zhruba patnáct tisíc informačních nosičů v celém systému metra,“ dodal.

SMĚS STYLŮ I BAREV

Důvodem, proč chce ROPID vytvořit nový systém, je skutečnost, že současné ukazatele představují směs nejrůznějších stylů a barev, jsou často nevýrazné, nedostatečné či zanikají v okolní reklamě.

Podle pražského primátora Zdeňka Hřiba bude výměna orientačního systému procesem na desetiletí. „Protože k tomu bude docházet obvykle v rámci rekonstrukcí z jiných důvodů, tedy bez nákladů navíc, ale někdy se s tím začít musí,“ uvedl primátor.

INZERCE

1940

OLYMPIJSKÉ TOKIO

1964

2021

Květen—srpen 2021
Výstava v Historické budově
Národního muzea

PARTNER VÝSTAVY
NTT Česká televize Radiožurnál denik.cz

S PODPOROU
MINISTERSTVO KULTURY

NÁRODNÍ MUZEUM
ČESKÝ OLYMPIJSKÝ VÝBOR
VOJENSKÝ HISTORICKÝ ÚSTAV PRAHA

QR CODE