

Test autosedaček pro děti [🔗](#)

📅 31. 5. 2019, 18:55, Pořad: [Zprávy FTV Prima](#) [🔗](#), Stanice: **Prima televize**, Vydavatel: **FTV Prima, s.r.o.**

Eva Perkausová, moderátorka: Dětské autosedačky by měly především chránit zdraví našich nejmenších. Bohužel ne všechny dokážou tento úkol splnit. Ukázal to spotřebitelský test, ve kterém některé sedačky narazily, a to doslova. Jaké autosedačky pro dítě nemusejí být bezpečné a mohou mu naopak ublížit? To uvidíte v reportáži:

Nela Friebová, reportérka: 28 modelů autosedaček různých velikostí muselo projít hned několika typy testů. Tím nejdůležitějším ale byly tzv. crashtesty.

Michal Mikoláš, redaktor dTestu: Sledovali jsme tam, jak se chovají autosedačky při nárazu čelem a při nárazu bočním. Posadili jsme figurínu znázorňující dítě do té sedačky a v rychlosti něco přes 60 km/hod. jsme simulovali náraz.

Nela Friebová, reportérka: Testy ukázaly hned na několik propadlíků.

Michal Mikoláš, redaktor dTestu: Objevili jsme jednu sedačku, která zcela propadla. V okamžiku nárazu došlo k tomu, že se tyče sedačky, které se spojují s tou základnou, zcela utrhyly a sedačka naprosto neřízeným způsobem předvedla salto směrem dopředu. Na základě toho bylo zjištěno, že riziko nějakého vážného poranění bylo skutečně velice vysoké.

Nela Friebová, reportérka: V dalších typech testů pak jedna sedačka pohořela kvůli obtížné instalaci a další pak kvůli nadlimitnímu obsahu karcinogenů v potahu sedačky, který zpomaluje hoření.

Eva Perkausová, moderátorka: Vás určitě zajímá, o které konkrétní výrobky jde. Tím prvním absolutním propadlíkem, který nezvládl nárazové testy, je autosedačka s názvem Babystyle oyster carapace infant v kombinaci se základnou Duofix i-Size. V testu obdržela nedostatečnou známku. A pak jsme také zmiňovali výrobek s potahem s nadlimitním množstvím karcinogenní látky. To je autosedačka Maxi-Cosi TobiFIX. V testu kvůli tomu získala jen 18 %. Proto získala také nedostatečnou.

Roman Šebrle, moderátor: My jsme samozřejmě oslovili i výrobce, prodejce a distributory těchto sedaček. Ptali jsme se, jestli na výsledky testů budou reagovat nějakým opatřením. Tady jsou jejich odpovědi.

Nela Friebová, reportérka: Distributor propadlíka testu společnost Baby Holding nám napsala, že spotřebitelské testy měly přísnější kritéria, než jsou ty stanovené zákonnou normou. I tak se ale rozhodli pro určitá opatření.

Michal Košař, ředitel Baby Holding: Abychom předešli jakýmkoliv obavám našich zákazníků o bezpečnost svých dětí, nebudeme nadále nabízet a prodávat autosedačku BabyStyle Oyster Carapace i-Size v kombinaci s Duofix Isofix základnou, ale budeme ji nabízet pouze bez této základny.

Nela Friebová, reportérka: U druhého zmiňovaného výrobku se nám podařilo dohledat jednoho z prodejců společnost Mall, která se na základě výsledků testů rozhodla sedačku stáhnout z trhu.

Libor Budina, odborník na motorismus: Určitě bychom si neměli pořizovat sedačku, která je třeba viditelně poškozená. Určitě bych nedoporučoval, aby se kupovala z autobazaru apod. Nelze říct, že by se ta sedačka nedala dědit, ale například třeba sedačku pro autonehodě nelze vůbec doporučit, protože už nemusí splňovat ty vlastnosti, nemusí být bezpečná.

Respondent: Dívám se na internetu na recenze, na to, která se mi líbí, která je nejbezpečnější... / Určitě podle bezpečnosti. / Nám šlo hlavně o to, aby to byla protisměrná sedačka. V obchodě nám nabídli dvě možnosti. Dítě si sedlo do sedačky a to, co jí sedlo, jsme vzali.

Nela Friebová, reportérka: Propadlíka testu nahlásila spotřebitelská organizace České obchodní inspekci.