

Nové palivo může zničit motory starších aut [↗](#)

☐ 8. 9. 2018, 18:55, Pořad: [Zprávy FTV Prima](#) [↗](#), Stanice: [Prima televize](#), Vydavatel: [FTV Prima, s.r.o.](#)

Roman Šebrle, moderátor: E10. Tak se jmenuje nové palivo, které míří do Česka. Během následujících dvou let by měl tento benzín nahradit zavedený Natural 95. Obsahuje více biosložky, a tudíž je ekologičtější. Bohužel ale může nenávratně zničit starší motory.

Tomáš Polák, reportér: Problém s novým palivem budou mít hlavně auta vyrobená před r. 2005. Těch je na českých silnicích aktuálně více než 300 tisíc. Na pozoru by ale měli být i majitelé starších motorek nebo i zahradní techniky.

Libor Budina, Autoklub ČR: Palivo E10 je určitě ekologičtější a má čisticí schopnosti, protože dokáže čistit motory, usazeniny na ventilech, ale ten etanol může být v té biosložce agresivnější a může naleptávat nejrůznější příslušenství jako různá těsnění a např. sedla ventilů.

Tomáš Adler, technik autoservisu: Nové palivo poškodí karburátor, přívod paliva přímo do karburátoru a pak vevnitř v tom motoru nějaké komponenty.

Tomáš Polák, reportér: Naopak v klidu mohou být majitelé aut s motorem Euro 4 a výše. I když i tady se mohou vyskytnout problémy. Německý autoklub na E10 testoval Opel Signum, model vyráběný v letech 2005 až 2008. I u něj palivo vážně poškodilo motor.

Anketa: Všechno chápu. Když si ale představím lidi v malých městech a na venkově, starší lidi, co mají třeba dvacetileté auto, jezdí jednou za týden... No, potěš pánbůh. / Mně to nevadí kvůli roku výroby, ale asi to není dobře, když je u nás tak starý vozový park. / Já jsem s tímhle na hraně... / Asi to nebude dobře, protože ta auta v podstatě skončí.

Libor Budina, Autoklub ČR: U těch starších vozidel bude záležet na konkrétním doporučení automobilek společně se servisy.

Tomáš Adler, technik autoservisu: Dřív se používaly určitě jiné materiály a jinak fungovaly ty systémy toho vstřikování a kompletně i řízení toho předstihu. Ten motor není stavěn na tady ty novější paliva.

Tomáš Polák, reportér: Důvodem změny je snaha evropské hospodářské komise snížit emise vzniklé spalováním fosilních paliv.

František Kotrba, mluvčí MPO (Ministerstvo průmyslu a obchodu): Automobilový benzín s vyšším obsahem biosložky napomáhá plnění cílů náhrady fosilních paliv palivy alternativními a současně závazný cíl snižování emisí skleníkových plynů v dopravě.

Tomáš Polák, reportér: Benzín E10 zatím na čerpacích stanicích nenajdete. Do Česka by měl dorazit až v průběhu příštího roku a na výběr by alespoň zatím mělo být z obou variant – klasického Naturalu 95 a nové E10. K úplnému nahrazení dojde až v r. 2020.